

FLEET REPORTING AND ANALYSIS

Analysis of all assets

Auswertung der kompletten Fahrzeugflotte



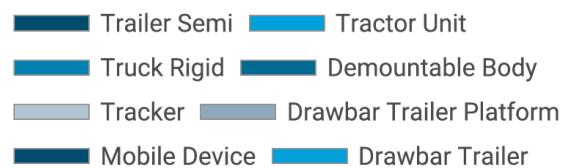
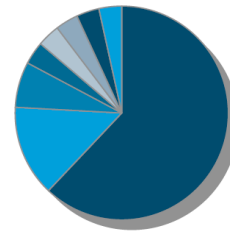
Benefit from comprehensive data and evaluations

Profitieren Sie von umfassenden Daten und Auswertungen

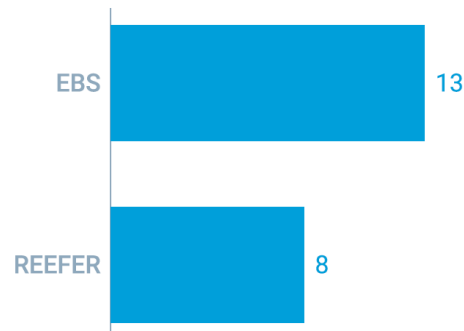
Fleet Usage Report

Overview

ASSET TYPES	Count
Trailer Semi	18
Tractor Unit	4
Truck Rigid	2
Demountable Body	1
Tracker	1
Drawbar Trailer Platform	1
Mobile Device	1
Drawbar Trailer	1



ASSET	Count
with EBS	13
with fridge	8



Activity Report

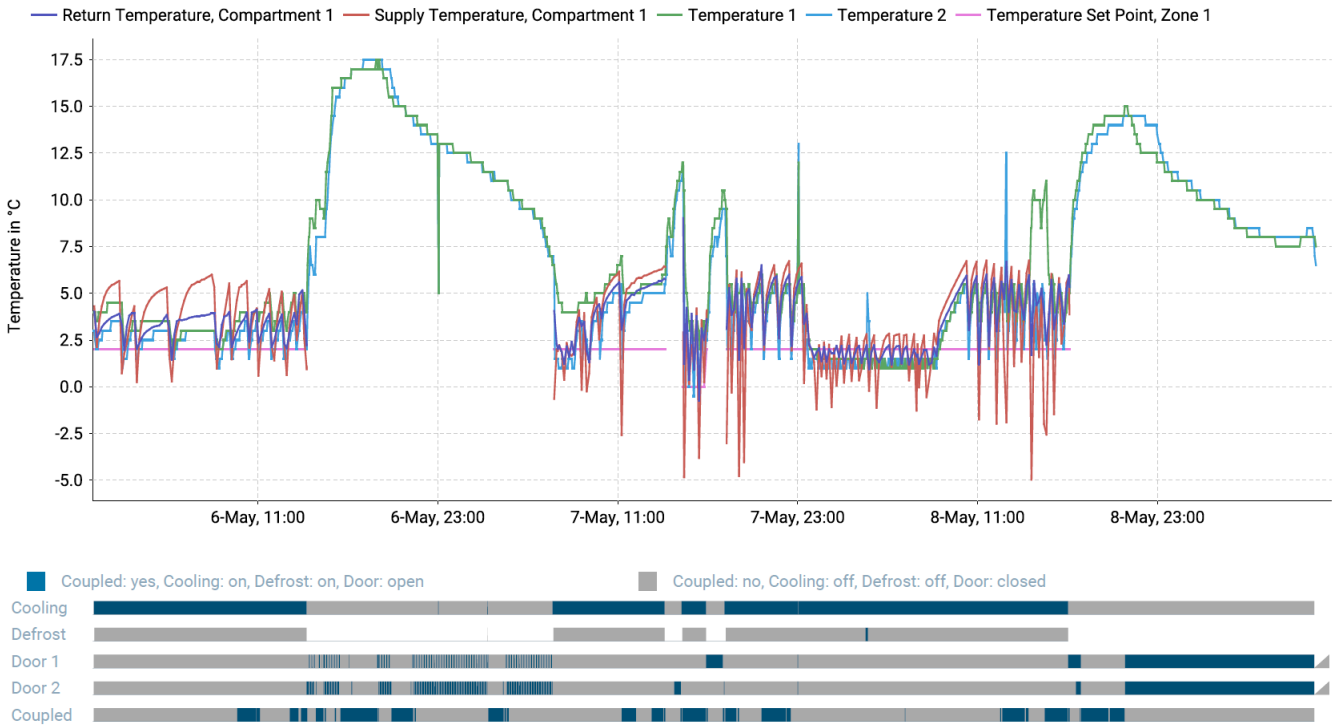
Overview							
Name	Asset Type	registration	Start Time	(EBS) [km]	Location start	End Time	(EBS)
HalDEX Carrier TPMS 3Door	TRAILER	ID-EM-630	08.05.2019 00:04:00	266.460	25 Brockton Lane, Stafford, ST21 6, Vereinigtes Königreich	08.05.2019 23:59:00	
Lafette 02	LAFETTE_TRAILER	ID-EM-624	08.05.2019 05:01:19	95.223	Am Bahnhof 8, 95168 MarktLeuthen, Deutschland	08.05.2019 23:46:19	
Motorwagen	MOTORWAGEN	ID-EM-623	08.05.2019 00:00:17	69.910	Kurt-Nagel-Platz 1, 90475 Feucht, Deutschland	08.05.2019 23:59:00	
TC Solar	WECHSELBRUECKE		08.05.2019 09:57:01	1.953	Region Ulm Riedweg	08.05.2019 23:57:01	
Trailer	TRAILER	ID-EM-625	08.05.2019 00:00:17	216.321	Rue du Clos-Montault, 94290 Villeneuve-le-Roi, Frankreich	08.05.2019 23:50:16	
Trailer (BBV)	TRAILER	ID-EM-626		617.356			
Trailer (Carrier) 01	TRAILER	ID-EM-603	08.05.2019 00:00:16	156.889	Périphérique Nord, 44700 Orvault, Frankreich	08.05.2019 23:45:16	
Trailer (Carrier) 02	TRAILER	ID-EM-619	08.05.2019 00:00:00	396.779	Am Heisterbusch 1, 19258 Lüttow-Valluhn, Deutschland	09.05.2019 00:00:00	
Trailer (Couple) 01	TRAILER	ID-EM-621	08.05.2019 03:09:00	217.843	In der Watt, 66877 Ramstein-Miesenbach, Deutschland	08.05.2019 22:39:59	
Trailer (Couple) 02	TRAILER	ID-EM-601	08.05.2019 06:27:37	226.221	66740 Saarlouis, Deutschland	08.05.2019 22:40:00	
Trailer (Couple) 03	TRAILER	ID-EM-612		1.232.024			
Trailer (EBPMS) 01	ANHAENGER	ID-EM-629		141.839			
Trailer (EBPMS) 02	TRAILER	ID-EM-605	08.05.2019 13:52:53	124.362	Runcorn, WA7 1, Vereinigtes Königreich	08.05.2019 23:49:46	
Trailer (EBPMS) 03	TRAILER	ID-EM-606	08.05.2019 03:26:28	186.121	Barnsley, S71 3, Vereinigtes Königreich	08.05.2019 09:09:39	
Trailer (TPMS Schaden 1)	TRAILER	ID-EM-617	08.05.2019 04:30:22	523.990	Frankfurter Straße 74, 37539 Bad Grund (Harz), Deutschland	08.05.2019 16:47:32	
Trailer (TPMS Schaden 2)	TRAILER	ID-EM-618	08.05.2019 02:46:10	104.617	Vor Löhren, 78187 Geislingen, Deutschland	08.05.2019 18:46:24	
Trailer (TPMS Signal Lost)	TRAILER	ID-EM-600		81.096			
Trailer (TPMS)	TRAILER	ID-EM-616	08.05.2019 07:00:00	75.723	Am Liesenbrink 7, 37539 Bad Grund (Harz), Deutschland	09.05.2019 00:00:00	
Trailer (Thermoking) 01	TRAILER	ID-EM-602	08.05.2019 00:07:22	241.947	44470 Carquefou, Frankreich	08.05.2019 23:53:11	
Trailer (Thermoking) 02	TRAILER	ID-EM-610	08.05.2019 00:00:16	450.061	D20, 56450 Surzur, Frankreich	08.05.2019 23:45:16	
Trailer (Thermoking) 03	TRAILER	ID-EM-615	08.05.2019 00:00:18	71.534	Rotterdammer Straße, 68219 Mannheim, Deutschland	08.05.2019 23:45:23	
Truck (Couple) 01	TRUCK	ID-EM-622	08.05.2019 03:09:13	136.787	In der Watt, 66877 Ramstein-Miesenbach, Deutschland	08.05.2019 20:50:20	
Truck (Couple) 02	TRUCK	ID-EM-609	08.05.2019 06:27:52	331.512	66740 Saarlouis, Deutschland	08.05.2019 22:27:59	
Truck (Couple) 03	TRUCK	ID-EM-611	08.05.2019 02:46:10	409.533	Polská, 431 86 Kovářská, Tschechien	08.05.2019 20:09:02	
Truck (Lenkzeiten)	TRUCK	ID-ME-007	08.05.2019 00:00:21	143.154	Saarlouis	08.05.2019 23:59:08	

Driver Analysis Report

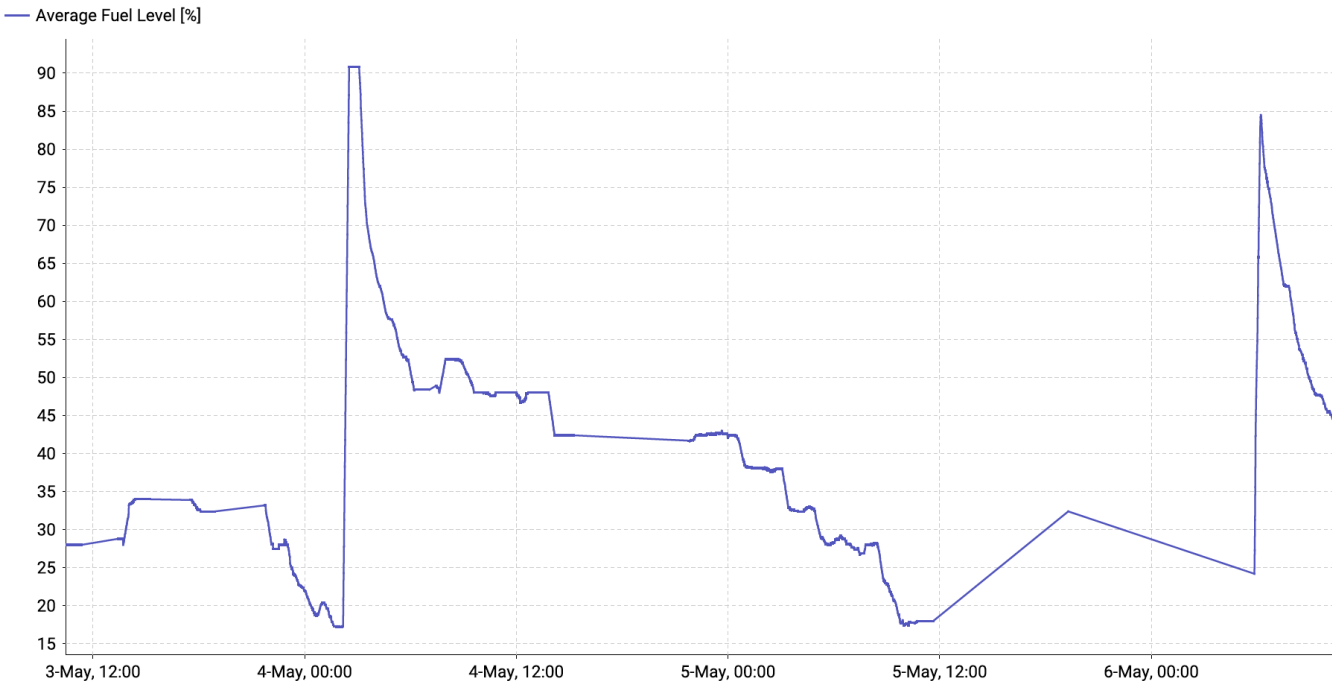
Minimum driving days: 1

Driver name	Driver card number	Number driving days	Distance travelled [km]	Number of individual vehicles	Fuel consumption [litres]	Average fuel consumption [litres] / 100 km
Max Mustermann	IDEM009ADS1A14HJ	1	151,0	1	52,0	34,4
Thomas Muster	IDEMQP2ICIWIAMHS	1	542,0	1	158,0	29,2
Max Beispiel	IDEM2LGPOO0CE8H5	1	565,0	1	175,0	31,0
Sabine Muster	IDEMMR1KLCXAFU7	1	601,0	1	179,0	29,8
Klaus Demo	IDEMSK/8NB9INBLB	1	639,0	1	138,0	21,6

Temperature Report



Tank Report



Active fleet management

For the freight forwarder, vehicles and driver are essential, critical resources. Therefore, it is very important to know whether they are available sufficiently - but of course not in abundance, because in the end resources cost money. And beyond that it is important to know, of course, whether the existing resources are being used sensibly.

The Fleet Usage Reports enable you to analyse:

- » Are my vehicles on the road? How often, how far? Or are they used partially only?
- » Do my vehicles tend to drive loaded or unloaded? Are there any differences?
- » Are there vehicles that are hardly ever on the road? And which ones are they?
- » Are there vehicles that have remarkably long standstills? And where are they?

Possible measures:

- » Vehicle management (sale/purchase/rent)
- » Review specific shipments or acquire additional cargo
- » Check if vehicles are used as warehouses
- » If there are certain customers where the loading or unloading process takes too long, contracts may be renegotiated or additional downtimes may be charged.

These presented reports and analyses are only a small selection. We offer the right report for almost every need.

Flotte aktiv managen

Für den Spediteur sind die Fahrzeuge und Fahrer wesentliche, kritische Ressourcen. Umso wichtiger ist es, zu wissen, ob sie in ausreichendem Maße vorhanden ist – aber natürlich auch nicht im Überfluss, denn Ressourcen kosten letztendlich auch Geld. Und darüber hinaus ist es natürlich wichtig zu wissen, ob die vorhandenen Ressourcen auch sinnvoll genutzt werden.

Die Flottenauswertungen ermöglichen es Ihnen, zu erkennen:

- » *sind meine Fahrzeuge unterwegs? Wie oft, wie weit? Oder werden sie nur zum Teil genutzt?*
- » *fahren meine Fahrzeuge eher beladen oder unbeladen? Gibt es Unterschiede?*
- » *Gibt es Fahrzeuge, die kaum unterwegs sind? Und welche sind das?*
- » *Gibt es Fahrzeuge, die auffällig lange Standzeiten haben? Und wo sind die?*

Mögliche Maßnahmen:

- » *Fahrzeugemanagement (Verkauf/Neukauf/Miete)*
- » *Bestimmte Fahrten überprüfen oder zusätzliche Ladung akquirieren*
- » *Prüfen, ob Fahrzeuge als Lager verwendet werden*
- » *Gibt es bestimmte Kunden, bei denen Be-/Entladung zu lange dauern, evtl. können Verträge nachverhandelt werden oder zusätzlich Stillstandzeiten berechnet werden.*

Diese vorgestellten Reports und Analysen sind nur eine kleine Auswahl. Wir bieten für fast jeden Bedarf den passenden Report an.