



SMART TACHOGRAPH 2. GENERATION: ALLE NEUERUNGEN

Ab August 2023 ist der intelligente Fahrtenschreiber der 2. Generation Pflicht in allen neu registrierten Nutzfahrzeugen.

Die neuen gesetzlichen Regelungen dienen vor allem zur Verbesserung der Fahrer-Arbeitsbedingungen :

Seit dem 21. August 2023 müssen alle neu zugelassenen Fahrzeuge über 3,5t, die im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt werden mit einem intelligenten Tacho der zweiten Generation ausgestattet sein.

Ab 01.01.2025 müssen alle grenzüberschreitend eingesetzten Fahrzeuge, die mit einem analogen oder einem digitalen Fahrtenschreiber der 1. Generation (eingebaut in Neufahrzeuge bis 14. Juni 2019) ausgestattet sind auf den intelligenten Tachographen der 2. Generation umgerüstet werden.

Ab 1. Juli 2026 müssen alle Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 2,5 Tonnen, die im grenzüberschreitenden Straßenverkehr eingesetzt werden, mit einem intelligenten Tachographen der 2. Generation ausgestattet sein.

Was ist neu am intelligenten Fahrtenschreiber Smart Tacho 2?

Grenzübertritte, Be-/Entladen, Manipulations-Schutz, Speicherung

- Registrierung von Grenzübertritten
- Aufzeichnung, wann Fahrzeug be- / entladen wird
- Mechanismen zum Schutz vor Manipulation
- 56 Tage Speicherung fahrerbezogener Daten
- Arbeits- und Ruhezeiten können besser überwacht werden



Unsere Telematikeinheit im Truck

Funktionen der Version

TC Truck 4G

TC Truck COOL 4G



- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ✓ Track & Trace | ✓ Tacho Archivierung |
| ✓ Satellitenortung | ✓ Tacho Verstoßauswertung |
| ✓ Geofence | ✓ Digitale Plombe |
| ✓ Tour-/Routenüberwachung | ✓ Türüberwachung |
| ✓ FMS Daten | ✓ Fahrstilanalyse |
| ✓ Wartung und Diagnose | ✓ ETA Berechnung |
| ✓ Temperatur-Überwachung | ✓ Truck & Trailer Kopplung |
| ✓ Fahrerstatus | ✓ Alarmierungen |
| ✓ Lenk und Ruhezeiten | ✓ Reports |
| ✓ Tacho Download | |

Änderungen in Kombination mit der Telematik:

Mit dem neuen Tachographen sowie der ebenfalls erneuerten Fahrerkarte V2 ändert sich auch die Kommunikation auf der Schnittstelle für den Remote Download.

Durch die Änderungen sind ältere Geräte (z.B. TC Truck 3G) nicht mehr in der Lage, für Fahrzeuge mit neuem Tacho einen Remote Download durchzuführen.

Die TC Truck 4G ist ab der Software-Version 01.02.28 in der Lage, die Daten von Fahrerkarte und Massenspeicher herunterzuladen.